

# 5 施策の目標

## 重点分野

## キーワード

## 該当する施策

I  
県土の強靱性

防災・減災  
重要物流道路※  
緊急輸送道路※  
定期点検  
長寿命化修繕計画※  
新技術活用

- (1)災害に強い みちづくり
- (2)災害対応の迅速化をめざしたみちづくり
- (3)いつでも安心して移動できるみちづくり

II  
持続可能で  
快適な暮らし

歩行者・自転車  
脱炭素・GX ※  
信州まち・あい空間  
無電柱化※  
道路ネットワーク  
維持管理

- (1)誰もが安全に移動できるみちづくり
- (2)脱炭素社会の実現に向けたみちづくり
- (3)歩きたくなる みちづくり
- (4)快適な暮らしを支えるみちづくり

III  
観光や産業の振興

本州中央部広域交流圏※  
リニア中央新幹線  
産業の生産性  
観光の周遊性  
道の駅  
サイクルツーリズム

- (1)人・モノ・サービスが行き交うみちづくり
- (2)ストレスなく快適に移動できるみちづくり
- (3)観光を満喫できる みちづくり

# 目 標

| 施策    | 整備効果                              | 策定時現状<br>【2017年度末】 | 進捗状況<br>【2022年度末】               | 目標<br>【2027年度末】 | 将来目標                        |
|-------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| I-(1) | 重要物流道路※等における対策必要箇所の整備             | —                  | 0箇所                             | 9箇所<br>(50%)    | 18箇所<br>(100%)<br>【2035年度末】 |
|       | 緊急輸送道路※における危険箇所の整備                | —                  | 0箇所                             | 57箇所<br>(62%)   | 92箇所<br>(100%)<br>【2035年度末】 |
| I-(2) | 迂回路における大型車の通行に支障をきたす区間の整備         | —                  | 0箇所                             | 11箇所<br>(55%)   | 16箇所<br>(80%)<br>【2035年度末】  |
| I-(3) | 緊急又は早期に対策が必要な橋梁・トンネルにおける修繕等の措置完了率 | —                  | 橋梁 23%<br>トンネル 75%<br>【2021年度末】 | 100%            | —                           |

| 施策     | 整備効果                            | 策定時現状<br>【2017年度末】  | 進捗状況<br>【2022年度末】       | 目標<br>【2027年度末】     | 将来目標 |
|--------|---------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------|
| II-(1) | H24点検 通学路安全対策箇所整備率              | 83%                 | 100%<br>(達成)            | 100%                | —    |
|        | R3通学路合同点検要対策箇所の整備               | —                   | 477箇所                   | 647箇所               | —    |
| II-(2) | 照明LED化によるCO2排出量削減<br>(トンネル照明除く) | 10,176<br>t-CO2/Kwh | 2,271 t-CO2/Kwh<br>(達成) | 2,271 t-CO2/Kwh     | —    |
|        | 道の駅(県管理)へのEV充電設備 設置率            | 65%<br>(13/20箇所)    | 71%<br>(15/21箇所)        | 100%をめざした<br>設置支援実施 | —    |
| II-(3) | 「信州まち・あい空間」を創出する地区数             | —                   | 0地区                     | 10地区                | —    |
| II-(4) | 主要医療施設 15分人口カバー率                | 約85%                | 87%<br>(達成)             | —                   | 87%  |
|        | 主要医療施設 30分人口カバー率                | 約97%                | 98%<br>(達成)             | —                   | 98%  |

| 施策      | 整備効果                        | 策定時現状<br>【2017年度末】              | 進捗状況<br>【2022年度末】               | 目標<br>【2027年度末】     | 将来目標                      |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|
| III-(1) | 高規格道路※ 15分アクセス圏人口カバー率       | 約70%                            | 73%                             | —                   | 約80%                      |
|         | 東京90分圏域 伊那谷人口カバー率           | 0%                              | 0%                              | —                   | リニア開業 約60%<br>+ 関連道路 約85% |
|         | 名古屋60分圏域 伊那谷人口カバー率          | 0%                              | 0%                              | —                   | リニア開業 約46%<br>+ 関連道路 約59% |
| III-(2) | 道の駅(県管理)への公衆無線LAN※の設置率      | 40%<br>(8/20箇所)                 | 67%<br>(14/21箇所)                | 100%をめざした<br>設置支援実施 | —                         |
|         | 道の駅(県管理)のトイレ洋式化率            | 53%<br>(洋式トイレ数105/<br>総トイレ数197) | 91%<br>(洋式トイレ数189/<br>総トイレ数208) | 概ね100%<br>+ 快適性向上   | —                         |
| III-(3) | Japan Alps Cycling Road整備延長 | —                               | 約180km                          | —                   | 約878km                    |